

Lista de exportación: Afganistán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

1

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

No hay

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Sin litoral: los contenedores se descargan en un puerto vecino y siguen por tren o camión. Rutas: Vía Puerto de Karachi (Pakistán), Vía Bandar Abbas (Irán).
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado. El flat rack se descarga en el puerto de entrada y la máquina sigue en cama baja o vagón plataforma. Rutas: Vía Puerto de Karachi (Pakistán), Vía Bandar Abbas (Irán).
- RoRo: Sin servicio regular desde EE. UU.. No hay servicio RoRo regular desde puertos de EE. UU.. Las máquinas autopropulsadas viajan en flat rack o como carga fraccionada.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack. Se descarga en el puerto de entrada y sigue en tránsito por tierra. Rutas: Vía Puerto de Karachi (Pakistán), Vía Bandar Abbas (Irán).

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Sanciones selectivas. Los talibanes están designados como SDGT; la GL 20 permite operaciones con instituciones de gobierno, pero no con personas listadas.
- Las Afghanistan-Related Sanctions de la OFAC se basan en la EO 13224 (talibanes y Red Haqqani como SDGT). La GL 20 autoriza transacciones con instituciones de gobierno afganas, pero no con personas bloqueadas; la Red Haqqani e ISIS-K son FTO. La maquinaria EAR99 no requiere licencia del BIS, pero verifique ministerios, contratistas y pagadores, y prevea dificultades con los canales bancarios.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Documentación de tránsito · Certificado de usuario final · Documentación de cumplimiento de sanciones

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; Höegh Autoliners; OFAC – Afghanistan-Related Sanctions; U.S. Department of State – Foreign Terrorist Organizations list. Citas completas y fechas en la página web.