

Lista de exportación: Porcelana

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

1018

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

22.040 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Limitado

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Salidas directas publicadas. Servicios publicados: Hapag-Lloyd Gemini transpacific services. Puertos de contenedores: Puerto de Shanghai, Puerto de Ningbo-Zhoushan, Puerto de Tianjín, Puerto de Qingdao, Puerto de Shénzhen.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Shanghai, Puerto de Ningbo-Zhoushan, Puerto de Tianjín, Puerto de Qingdao, Puerto de Shénzhen, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; regular desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Shanghai, Puerto de Tianjín, Puerto de Qingdao, Puerto de Shénzhen. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Shanghai, Puerto de Ningbo-Zhoushan, Puerto de Tianjín, Puerto de Qingdao, Puerto de Shénzhen.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 8% de 100.000 US\$ CIF es 8000 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA: el 13% sobre 108.000 US\$, con el arancel incluido, es 14.040 US\$ (China Customs (GACC), consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 22.040 US\$, el 22% del CIF.
- Excavadoras 8% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 7% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 8% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Riesgo de desvío. BIS/OFAC/DOJ señalan a China, incluidos Hong Kong y Macao, como punto de transbordo hacia Rusia.
- El equipo pesado EAR99 normalmente no requiere licencia aquí, pero la reexportación a Rusia/Bielorrusia de artículos del Supl. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) requiere licencia del BIS (\$746.8(a)(5)). La EAR \$744.21 también exige licencia para artículos del Supl. 2 destinados a usuarios finales militares chinos; revise la Entity List. Verifique a todas las partes (CSL, SDN, Entity List); obtenga certificación de usuario final y cláusula de no reexportación a Rusia; señales de alerta: transitario como consignatario final, pagador en un tercer país, reenvío posterior.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Certificado CCC (si es necesario) · Especificaciones del equipo · Licencia de Importación (si aplica)

NORMAS PARA MAQUINARIA USADA

- Inspección: Medidas de la GACC para la Inspección de Productos Mecánicos y Eléctricos Usados Importados (modificadas por la Orden 243 de la GACC), arts. 5 y 7: se aplican inspección en puerto e inspección en destino. Los productos de alto riesgo de la lista de la GACC deben completar la inspección previa al embarque antes de la salida.