

Lista de exportación: República Democrática del Congo

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

28

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

21.800 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Regular

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Matadi, Puerto de Boma. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Matadi, Puerto de Boma, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Matadi, Puerto de Boma. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Matadi, Puerto de Boma.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 5% de 100.000 US\$ CIF es 5000 US\$ (SA 8429.52, arancel 2020).
- TVA: el 16% sobre 105.000 US\$, con el arancel incluido, es 16.800 US\$
- Total de arancel e impuestos: 21.800 US\$, el 22% del CIF.
- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 5% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Sanciones selectivas. Las sanciones de la OFAC sobre la RDC apuntan a grupos armados y actores de minerales de conflicto; verifique a los compradores mineros.
- Las DRC-Related Sanctions de la OFAC (EO 13413, EO 13671) bloquean a quienes alimentan el conflicto, incluidos grupos armados y comerciantes ilícitos de minerales. El equipo EAR99 no requiere licencia del BIS, pero las excavadoras y cargadores para minería en el este de la RDC son de alto riesgo; ISIS-DRC es una FTO. Verifique al comprador, al operador minero y al pagador, y documente la ubicación y propiedad del sitio.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Documento FERI · Certificado OCC · Especificaciones del equipo · Licencia de Importación

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; Direction Générale des Impôts; OFAC – Democratic Republic of the Congo-Related Sanctions; U.S. Department of State – Foreign Terrorist Organizations list. Citas completas y fechas en la página web.