

# Lista de exportación: Egipto

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

**1025**

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

**19.700 US\$**

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

**Regular**

RoRo desde la costa Este y el Golfo

## MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Alejandría, Puerto Said, Puerto de Damietta, Puerto de Sokhna (Mar Rojo). Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Alejandría, Puerto Said, Puerto de Damietta, Puerto de Sokhna (Mar Rojo), si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Alejandría, Puerto de Sokhna (Mar Rojo). Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Alejandría, Puerto Said, Puerto de Damietta, Puerto de Sokhna (Mar Rojo).

## ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 5% de 100.000 US\$ CIF es 5000 US\$ (SA 8429.52, arancel 2019).
- IVA: el 14% sobre 105.000 US\$, con el arancel incluido, es 14.700 US\$ (Egyptian Customs Authority, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 19.700 US\$, el 20% del CIF.
- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 5% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

## PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

## DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Licencia de Importación · Certificado de inspección (para equipos usados)

## FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners. Citas completas y fechas en la página web.