SEAWAY PROJECT CARGO

Lista de exportación: Nepal

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

18.650 US$
Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US$

Limitado
RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Sin litoral: los contenedores se descargan en un puerto vecino y siguen por tren o camión. Rutas: A través del puerto de Calcuta (India), A través del puerto de Visakhapatnam (India).
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado. El flat rack se descarga en el puerto de entrada y la máquina sigue en cama baja o vagón plataforma. Rutas: A través del puerto de Calcuta (India), A través del puerto de Visakhapatnam (India).
- RoRo: Limitado desde todas las costas de EE. UU.. El RoRo llega solo al puerto de entrada; luego la máquina sigue rodando o en camión. Rutas: A través del puerto de Calcuta (India), A través del puerto de Visakhapatnam (India).
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack. Se descarga en el puerto de entrada y sigue en tránsito por tierra. Rutas: A través del puerto de Calcuta (India), A través del puerto de Visakhapatnam (India).

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 5% de 100.000 US$ CIF es 5000 US$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA: el 13% sobre 105.000 US$, con el arancel incluido, es 13.650 US$ (Nepal Department of Customs, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 18.650 US$, el 19% del CIF.
- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 5% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Declaración de tránsito · Licencia de Importación · Especificaciones del equipo

FUENTES

Fuentes: UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners. Citas completas y fechas en la página web.