

Lista de exportación: Omán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

37

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

34 días

Tránsito publicado más rápido

10.250 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Regular

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Sohar, Puerto Sultán Qaboos (Mascate), Puerto de Salalah. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Sohar, Puerto Sultán Qaboos (Mascate), Puerto de Salalah, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; limitado desde la costa Oeste. Servicios publicados: Höegh Autoliners North America – Middle East and Asia. Puertos RoRo: Puerto Sultán Qaboos (Mascate), Puerto de Salalah.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Sohar, Puerto Sultán Qaboos (Mascate), Puerto de Salalah.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 5% de 100.000 US\$ CIF es 5000 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA: el 5% sobre 105.000 US\$, con el arancel incluido, es 5250 US\$ (Oman customs / Tax Authority, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 10.250 US\$, el 10% del CIF.
- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 5% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Licencia de Importación · Certificado de conformidad

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; Höegh Autoliners; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS. Citas completas y fechas en la página web.