

Lista de exportación: Serbia

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

Regular

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Sin litoral: los contenedores se descargan en un puerto vecino y siguen por tren o camión. Rutas: Vía Puerto de Bar (Montenegro), Vía Puerto de Koper (Eslovenia).
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado. El flat rack se descarga en el puerto de entrada y la máquina sigue en cama baja o vagón plataforma. Rutas: Vía Puerto de Bar (Montenegro), Vía Puerto de Koper (Eslovenia).
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. El RoRo llega solo al puerto de entrada; luego la máquina sigue rodando o en camión. Rutas: Vía Puerto de Bar (Montenegro), Vía Puerto de Koper (Eslovenia).
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack. Se descarga en el puerto de entrada y sigue en tránsito por tierra. Rutas: Vía Puerto de Bar (Montenegro), Vía Puerto de Koper (Eslovenia).

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Riesgo de desvío. El BIS señala a Serbia como punto habitual de transbordo de bienes desviados a Rusia/Bielorrusia.
- El equipo pesado EAR99 normalmente no requiere licencia aquí, pero la reexportación a Rusia/Bielorrusia de artículos del Supl. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) requiere licencia del BIS (§746.8(a)(5)). Verifique a todas las partes (CSL, SDN, Entity List); obtenga certificación de usuario final y cláusula de no reexportación a Rusia; señales de alerta: transitario como consignatario final, pagador en un tercer país, reenvío posterior.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Licencia de Importación (ciertos bienes) · Documentación de conformidad · Especificaciones del equipo

FUENTES

Fuentes: Höegh Autoliners; BIS FAQ – Commodity; BIS – Russian Procurement Tactics; FinCEN & BIS Joint Alert FIN-2022-Alert003. Citas completas y fechas en la página web.