

Lista de exportación: Sudáfrica

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

1134Máquinas enviadas desde EE. UU.
en 2025**37-42 días**

Tránsito publicado más rápido

15.000 US\$Arancel e IVA, excavadora de
100.000 US\$**Limitado**

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Salidas directas publicadas. Servicios publicados: MSC USA – South Africa (weekly). Puertos de contenedores: Puerto de Durban, Puerto de Ciudad del Cabo, Puerto de Puerto Elizabeth.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Durban, Puerto de Ciudad del Cabo, Puerto de Puerto Elizabeth, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. Servicios publicados: Sallaum Lines USA to West Africa. Puertos RoRo: Puerto de Durban, Puerto de Ciudad del Cabo, Puerto de Puerto Elizabeth.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Durban, Puerto de Ciudad del Cabo, Puerto de Puerto Elizabeth, Puerto de la Bahía de Richards.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 0% de 100.000 US\$ CIF es 0 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA: el 15% sobre 100.000 US\$, con el arancel incluido, es 15.000 US\$ (SARS (South Africa), consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 15.000 US\$, el 15% del CIF.
- Excavadoras 0% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Declaración de Importación DA 500 · Carta de autoridad (si es necesario) · Especificaciones del equipo

NORMAS PARA MAQUINARIA USADA

- Licencia o permiso: International Trade Administration Commission (ITAC): se requiere permiso de importación para todos los bienes usados o de segunda mano según la International Trade Administration Act, 2002 (Act 71 of 2002), aunque el artículo nuevo no esté sujeto a control de importación.
- Licencia o permiso: La ITAC solo puede otorgar permisos para bienes usados si no se fabrican en el país. Esto crea una prohibición de facto para la mayoría de los bienes usados, orientada a proteger sectores como la maquinaria y los vehículos automotores.
- Documentos: Regístrese como importador ante el SARS y luego presente los formularios IE230 de la ITAC (registro de importador por primera vez) e IE461 (permiso de importación comercial) ante la Directorate: Import and Export Control. Sin tarifa de la ITAC. Normalmente se emite en cinco días hábiles.
- Documentos: La ITAC tarda en promedio 3-5 días hábiles. Algunas solicitudes requieren documentos de otros departamentos (medio ambiente, NRCS, recursos minerales, agricultura, SAPS) según el producto. La ITAC inspecciona el cumplimiento de las condiciones del permiso.