

Lista de exportación: Sudán del Sur

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

12

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

Limitado

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Sin litoral: los contenedores se descargan en un puerto vecino y siguen por tren o camión. Rutas: Vía Puerto de Mombasa (Kenia), A través de Puerto Sudán.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado. El flat rack se descarga en el puerto de entrada y la máquina sigue en cama baja o vagón plataforma. Rutas: Vía Puerto de Mombasa (Kenia), A través de Puerto Sudán.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. El RoRo llega solo al puerto de entrada; luego la máquina sigue rodando o en camión. Rutas: Vía Puerto de Mombasa (Kenia), A través de Puerto Sudán.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack. Se descarga en el puerto de entrada y sigue en tránsito por tierra. Rutas: Vía Puerto de Mombasa (Kenia), A través de Puerto Sudán.

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Sanciones selectivas. Sanciones de la OFAC basadas en listas para Sudán del Sur; verifique a las partes antes del envío.
- Las South Sudan-Related Sanctions de la OFAC (EO 13664) bloquean a quienes amenazan la paz o la estabilidad; no hay prohibición general de comercio, y el equipo pesado EAR99 no requiere licencia del BIS. Verifique al consignatario, usuario final y pagador en la lista SDN (incluidas entidades con 50% de participación) y esté atento a equipos desviados a actores armados o a empresas de funcionarios sancionados.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Licencia de Importación · Documentación de tránsito · Certificación de Cumplimiento de Sanciones

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; Höegh Autoliners; OFAC – South Sudan-Related Sanctions. Citas completas y fechas en la página web.