

Lista de exportación: Sudán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

17.000 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Limitado

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto Sudán. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto Sudán, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto Sudán. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto Sudán.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 0% de 100.000 US\$ CIF es 0 US\$ (SA 8429.52, arancel 2021).
- IVA: el 17% sobre 100.000 US\$, con el arancel incluido, es 17.000 US\$
- Total de arancel e impuestos: 17.000 US\$, el 17% del CIF.
- Excavadoras 0% · Cargadores de ruedas 0% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Sanciones selectivas. El embargo integral terminó en 2017; sanciones selectivas por el conflicto según la EO 14098 y la EO 13400 sobre Darfur.
- Las Sudanese Sanctions Regulations se eliminaron en 2018 y la designación SST se revocó en 2020, por lo que la maquinaria EAR99 no requiere licencia. La OFAC designa a quienes desestabilizan Sudán según la EO 14098; la Hermandad Musulmana sudanesa fue designada FTO en marzo de 2026. Verifique a todas las partes, evite empresas afiliadas a facciones armadas y prevea riesgo de desvío en zonas de conflicto.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Licencia de Importación · Documentación de cumplimiento de sanciones

FUENTES

Fuentes: UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; World Bank WITS; Sudan Taxation Chamber; OFAC – Sudan and Darfur Sanctions; U.S. Department of State – Foreign Terrorist Organizations list. Citas completas y fechas en la página web.