

Lista de exportación: Siria

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

Regular

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Latakia, Puerto de Tartús. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Latakia, Puerto de Tartús, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; limitado desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Latakia, Puerto de Tartús. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Latakia, Puerto de Tartús.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 5% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Sanciones selectivas. Embargo levantado: el equipo EAR99 se envía con la License Exception SPP; Siria salió de la lista de Estados patrocinadores del terrorismo en agosto de 2026.
- La OFAC ya no mantiene sanciones integrales sobre Siria (EO 14312; SySR eliminadas en agosto de 2025); la designación SST se revocó el 24 de agosto de 2026. La EAR \$746.9 sigue exigiendo licencia para artículos de la CCL, pero la maquinaria EAR99 está autorizada por la License Exception SPP (\$740.5), salvo que aplique un control de usuario final de la Parte 744. Verifique en las SDN de PAARSS (allegados de Assad, traficantes de captagón) y la Entity List.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Licencia de exportación (EE.UU.) · Certificado de usuario final · Documentación de cumplimiento de sanciones

FUENTES

Fuentes: Høegh Autoliners; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; BIS – Syria export controls; OFAC – Promoting Accountability for Assad and Regional Stabilization Sanctions; U.S. Department of State – State Sponsors of Terrorism; BIS – EAR Part 746. Citas completas y fechas en la página web.