

Lista de exportación: Taiwán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

194

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

5000 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Limitado

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Kaohsiung, Puerto de Keelung. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Kaohsiung, Puerto de Keelung, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; regular desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Kaohsiung, Puerto de Keelung. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Kaohsiung, Puerto de Keelung.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 0% de 100.000 US\$ CIF es 0 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- Impuesto empresarial: el 5% sobre 100.000 US\$, con el arancel incluido, es 5000 US\$ (Taiwan Customs Administration, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 5000 US\$, el 5% del CIF.
- Excavadoras 0% · Cargadores de ruedas 0% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Riesgo de desvío. El BIS señala a Taiwán como punto habitual de transbordo de bienes desviados a Rusia/Bielorrusia.
- El equipo pesado EAR99 normalmente no requiere licencia aquí, pero la reexportación a Rusia/Bielorrusia de artículos del Supl. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) requiere licencia del BIS (\$746.8(a)(5)). Verifique a todas las partes (CSL, SDN, Entity List); obtenga certificación de usuario final y cláusula de no reexportación a Rusia; señales de alerta: transitario como consignatario final, pagador en un tercer país, reenvío posterior.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Declaración de Importación · Certificación BSMI (si es necesario)

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; BIS FAQ – Commodity; BIS – Russian Procurement Tactics; FinCEN & BIS Joint Alert FIN-2022-Alert003. Citas completas y fechas en la página web.