

Lista de exportación: Tayikistán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

14.000 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

No hay

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Sin litoral: los contenedores se descargan en un puerto vecino y siguen por tren o camión. Rutas: Vía Kazajistán/Uzbekistán (tren), Vía China (Paso Kulma).
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado. El flat rack se descarga en el puerto de entrada y la máquina sigue en cama baja o vagón plataforma. Rutas: Vía Kazajistán/Uzbekistán (tren), Vía China (Paso Kulma).
- RoRo: Sin servicio regular desde EE. UU.. No hay servicio RoRo regular desde puertos de EE. UU.. Las máquinas autopropulsadas viajan en flat rack o como carga fraccionada.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack. Se descarga en el puerto de entrada y sigue en tránsito por tierra. Rutas: Vía Kazajistán/Uzbekistán (tren), Vía China (Paso Kulma).

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 0% de 100.000 US\$ CIF es 0 US\$ (SA 8429.52, arancel 2021).
- IVA (AAI/ND): el 14% sobre 100.000 US\$, con el arancel incluido, es 14.000 US\$
- Total de arancel e impuestos: 14.000 US\$, el 14% del CIF.
- Excavadoras 0% · Cargadores de ruedas 0% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Riesgo de desvío. El BIS señala a Tayikistán como punto habitual de transbordo de bienes desviados a Rusia/Bielorrusia.
- El equipo pesado EAR99 normalmente no requiere licencia aquí, pero la reexportación a Rusia/Bielorrusia de artículos del Supl. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) requiere licencia del BIS (\$746.8(a)(5)). Verifique a todas las partes (CSL, SDN, Entity List); obtenga certificación de usuario final y cláusula de no reexportación a Rusia; señales de alerta: transitario como consignatario final, pagador en un tercer país, reenvío posterior.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Conocimiento de embarque/guía ferroviaria · Certificado de origen · Licencia de importación (si es necesaria) · Especificaciones del equipo · Documentación de tránsito

NORMAS PARA MAQUINARIA USADA

- Conformidad: Todos los bienes importados deben certificarse por TajikStandard o un organismo aprobado; la lista obligatoria incluye maquinaria y equipos agrícolas y maquinaria de elevación.
- Documentos: Declaración de Carga Aduanera más certificado de registro, número de contribuyente, contrato de compraventa, conocimiento de embarque, factura, certificado de origen, comprobante de pago y certificado de calidad de TajikStandard.
- Tasas: Los aranceles van del 0 al 15%, con un promedio ponderado por comercio de alrededor del 7%; el método de valoración aduanera es la principal desviación de las normas de la OMC.