

Lista de exportación: Tailandia

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

179

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

12.350 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Limitado

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Laem Chabang, Puerto de Bangkok (Klong Toey). Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Laem Chabang, Puerto de Bangkok (Klong Toey), si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; regular desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Laem Chabang. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Laem Chabang, Puerto de Bangkok (Klong Toey).

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 5% de 100.000 US\$ CIF es 5000 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA: el 7% sobre 105.000 US\$, con el arancel incluido, es 7350 US\$ (Thai Customs Department, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 12.350 US\$, el 12% del CIF.
- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 5%

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Declaración de Importación · Licencia de importación (si es necesaria)

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners. Citas completas y fechas en la página web.