

Lista de exportación: Pava

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

386

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

26.000 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Regular

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Mersin, Puerto de Estambul (Ambarlı), Puerto de Esmirna. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Mersin, Puerto de Estambul (Ambarlı), Puerto de Esmirna, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Mersin, Puerto de Estambul (Ambarlı), Puerto de Esmirna. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Mersin, Puerto de Estambul (Ambarlı), Puerto de Esmirna, Puerto de Iskenderun.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 5% de 100.000 US\$ CIF es 5000 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- KDV (IVA): el 20% sobre 105.000 US\$, con el arancel incluido, es 21.000 US\$
- Total de arancel e impuestos: 26.000 US\$, el 26% del CIF.
- Excavadoras 5% · Cargadores de ruedas 5% · Topadoras de orugas 5% · Motoniveladoras 5% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 5% · Grúas sobre orugas y todo terreno 6%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Riesgo de desvío. El BIS señala a Turquía como punto habitual de transbordo de bienes desviados a Rusia/Bielorrusia.
- El equipo pesado EAR99 normalmente no requiere licencia aquí, pero la reexportación a Rusia/Bielorrusia de artículos del Supl. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) requiere licencia del BIS (§746.8(a)(5)). Verifique a todas las partes (CSL, SDN, Entity List); obtenga certificación de usuario final y cláusula de no reexportación a Rusia; señales de alerta: transitario como consignatario final, pagador en un tercer país, reenvío posterior.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Certificado de circulación A.TR (origen UE) · Documentación CE · Especificaciones del equipo

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; Gelir İdaresi Başkanlığı; BIS FAQ – Commodity; BIS – Russian Procurement Tactics; BIS/OFAC/DOJ Tri-Seal Compliance Note; FinCEN & BIS Joint Alert FIN-2022-Alert003. Citas completas y fechas en la página web.