

Lista de exportación: Turkmenistán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

No hay

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Turkmenbashi. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Turkmenbashi, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Sin servicio regular desde EE. UU.. No hay servicio RoRo regular desde puertos de EE. UU.. Las máquinas autopropulsadas viajan en flat rack o como carga fraccionada.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Turkmenbashi.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Conocimiento de embarque/guía ferroviaria · Certificado de origen · Permiso de Importación · Especificaciones del equipo · Certificado de usuario final

NORMAS PARA MAQUINARIA USADA

- Documentos: Contrato registrado ante el SCRME antes de la entrega, conocimiento de embarque o CMR, certificado de origen de la Cámara de Comercio y declaración aduanera; la aduana cobra una tasa de servicio del 0,2%.
- Conformidad: El importador debe obtener un certificado de conformidad de Turkmen Standards (Turkmenstandartlary).
- Tasas: Las importaciones de maquinaria, equipo industrial y energía suelen pagar un arancel del 0-5%, frente al 5-10% de la mayoría de los bienes; la certificación local puede duplicar aprobaciones internacionales.

FUENTES

Fuentes: Höegh Autoliners; World Bank WITS; U.S. International Trade Administration – Turkmenistan Country Commercial Guide. Citas completas y fechas en la página web.