

Lista de exportación: Reino Unido

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

1581Máquinas enviadas desde EE. UU.
en 2025**9–12 días**

Tránsito publicado más rápido

20.000 US\$Arancel e IVA, excavadora de
100.000 US\$**Regular**

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Felixstowe, Puerto de Southampton, Puerto de Liverpool. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Felixstowe, Puerto de Southampton, Puerto de Liverpool, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Regular desde la costa Este y el Golfo; no hay desde la costa Oeste. Servicios publicados: Atlantic Container Line A Service; Grimaldi MED/USA/MEX. Puertos RoRo: Puerto de Felixstowe, Puerto de Southampton, Puerto de Immingham.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Felixstowe, Puerto de Southampton, Puerto de Immingham, Puerto de Liverpool.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 0% de 100.000 US\$ CIF es 0 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA de importación: el 20% sobre 100.000 US\$, con el arancel incluido, es 20.000 US\$ (HMRC, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 20.000 US\$, el 20% del CIF.
- Excavadoras 0% · Cargadores de ruedas 0% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Declaración UKCA (si corresponde) · Licencia de Importación (ciertos bienes) · Especificaciones del equipo

FUENTES

Fuentes: World Bank WITS; Grimaldi Lines; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Atlantic Container Line. Citas completas y fechas en la página web.