

Lista de exportación: Uzbekistán

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

25

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

15.730 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

No hay

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Sin litoral: los contenedores se descargan en un puerto vecino y siguen por tren o camión. Rutas: Vía Puerto de Poti (Georgia), Por el ferrocarril Transiberiano (Rusia).
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado. El flat rack se descarga en el puerto de entrada y la máquina sigue en cama baja o vagón plataforma. Rutas: Vía Puerto de Poti (Georgia), Por el ferrocarril Transiberiano (Rusia).
- RoRo: Sin servicio regular desde EE. UU.. No hay servicio RoRo regular desde puertos de EE. UU.. Las máquinas autopropulsadas viajan en flat rack o como carga fraccionada.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack. Se descarga en el puerto de entrada y sigue en tránsito por tierra. Rutas: Vía Puerto de Poti (Georgia), Por el ferrocarril Transiberiano (Rusia).

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 3,3% de 100.000 US\$ CIF es 3330 US\$ (SA 8429.52, arancel 2021).
- IVA: el 12% sobre 103.330 US\$, con el arancel incluido, es 12.400 US\$ (Uzbekistan customs / trade.gov, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 15.730 US\$, el 16% del CIF.
- Excavadoras 3,3% · Cargadores de ruedas 1,7% · Topadoras de orugas 1,7% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

CONTROLES DE EXPORTACIÓN DE EE. UU.

- Riesgo de desvío. El BIS señala a Uzbekistán como punto habitual de transbordo de bienes desviados a Rusia/Bielorrusia.
- El equipo pesado EAR99 normalmente no requiere licencia aquí, pero la reexportación a Rusia/Bielorrusia de artículos del Supl. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) requiere licencia del BIS (§746.8(a)(5)). Verifique a todas las partes (CSL, SDN, Entity List); obtenga certificación de usuario final y cláusula de no reexportación a Rusia; señales de alerta: transitario como consignatario final, pagador en un tercer país, reenvío posterior.

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Conocimiento de embarque/guía ferroviaria · Certificado de origen · Licencia de importación (si es necesaria) · Especificaciones del equipo · Documentación de tránsito

NORMAS PARA MAQUINARIA USADA

- Tasas: Tasa de reciclaje (Resolución del Gabinete n.º 347, 2 de junio de 2020): excavadoras, topadoras, motoniveladoras, grúas, cargadores y tractores de menos de 3 años no pagan; de más de 3 años, 120-600 BRV según potencia (p. ej., excavadoras 240/360/480); importaciones temporales exentas.