

Lista de exportación: Vietnam

Seaway Project Cargo · preparada el 18 de octubre de 2026

414

Máquinas enviadas desde EE. UU. en 2025

10.000 US\$

Arancel e IVA, excavadora de 100.000 US\$

Limitado

RoRo desde la costa Este y el Golfo

MÉTODOS DE ENVÍO

- Contenedor: Se reserva a pedido. Puertos de contenedores: Puerto de Cat Lai (Ciudad Ho Chi Minh), Puerto de Hai Phong, Puerto Cai Mep. Ningún itinerario que seguimos indica una escala directa, así que la naviera y cualquier trasbordo se confirman al reservar.
- Flat rack: Se reserva a pedido. Para máquinas demasiado anchas o altas para un contenedor cerrado, en líneas que aceptan carga fuera de gálibo. Descarga en Puerto de Cat Lai (Ciudad Ho Chi Minh), Puerto de Hai Phong, Puerto Cai Mep, si la terminal acepta flat racks.
- RoRo: Limitado desde la costa Este y el Golfo; regular desde la costa Oeste. Puertos RoRo: Puerto de Cat Lai (Ciudad Ho Chi Minh), Puerto de Hai Phong. Las navieras cubren estas rutas en sus itinerarios; confirmamos la próxima salida al reservar.
- Carga fraccionada: Fraccionada de línea o fletamento. Para carga demasiado grande o pesada para un flat rack, cargada con grúa del buque o del muelle. Puertos de carga fraccionada y pesada: Puerto de Cat Lai (Ciudad Ho Chi Minh), Puerto de Hai Phong, Puerto Cai Mep.

ARANCELES E IMPUESTOS

- Arancel: el 0% de 100.000 US\$ CIF es 0 US\$ (SA 8429.52, arancel 2023).
- IVA: el 10% sobre 100.000 US\$, con el arancel incluido, es 10.000 US\$ (Vietnam Customs, consultado en junio de 2026)
- Total de arancel e impuestos: 10.000 US\$, el 10% del CIF.
- Excavadoras 0% · Cargadores de ruedas 0% · Topadoras de orugas 0% · Motoniveladoras 0% · Retroexcavadoras y otras máquinas de excavación 0% · Grúas sobre orugas y todo terreno 0%

PASOS DE EXPORTACIÓN EN EE. UU.

- Presentar la EEI en AES antes de la carga (todo vehículo y toda línea Schedule B de más de 2.500 USD) y entregar el ITN a la naviera.
- Máquinas con título: título original y EEI en la aduana de EE. UU. del puerto al menos 72 horas antes de la exportación.
- Embalaje y estiba de madera con tratamiento térmico y sello NIMF 15.
- Comprobar la clasificación de exportación (EAR99 o un ECCN) antes de reservar.

DOCUMENTOS EN DESTINO

Factura comercial · Lista de embalaje · Guía de carga · Certificado de origen · Especificaciones del equipo · Declaración de Importación · Certificado de inspección de calidad (si es necesario)

NORMAS PARA MAQUINARIA USADA

- Límite de antigüedad: Decisión 18/2019/QĐ-TTg, art. 6.1: la maquinaria y equipos usados (capítulos SA 84 y 85) deben tener 10 años o menos, calculados como el año de llegada a Vietnam menos el año de fabricación. El Apéndice I permite 15-20 años para los sectores listados.
- Conformidad: Decisión 18/2019, art. 6.2: las máquinas deben fabricarse según los reglamentos técnicos QCVN de Vietnam sobre seguridad, ahorro de energía y medio ambiente. Si no aplica ningún QCVN, deben cumplir las TCVN o las normas nacionales de un país del G7 o de Corea.
- Inspección: Art. 8.1: las unidades fabricadas en el G7/Corea pueden usar una carta original del fabricante sobre el año y las normas, legalizada consularmente con traducción al vietnamita. De lo contrario, se requiere un certificado de un organismo de inspección designado, válido seis meses antes del arribo (art. 10.2).