

Экспортный чек-лист: доставка в Аргентину

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

620

Единиц техники из США в 2025 году

18–20 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

21 968 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Буэнос-Айреса. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Буэнос-Айреса, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. Опубликованные сервисы: NYK RORO MSX; NYK RORO North-South. Порты RoRo: Порт Буэнос-Айреса, Порт Сарате.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Буэнос-Айреса, Порт Сарате.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0,8% от 100 000 \$ CIF — это 800 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 21% от 100 800 \$ с учётом пошлины — это 21 168 \$ (Aduana Argentina (ARCA), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 21 968 \$, или 22% от CIF.
- Экскаваторы 0,8% · Колёсные погрузчики 6% · Гусеничные бульдозеры 1% · Автогрейдеры 7% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 14% · Гусеничные и внедорожные краны 1%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · SIMI-регистрация · Лицензия на импорт (если требуется) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: Декрет 273/2025 (действует с 17 апреля 2025 г.) отменил сертификат CIBU для б/у товаров. Теперь импортёр подаёт в системе Malvina ведомства ARCA декларацию под присягой о том, что товар не является отходами (Ley 24.051) и не предназначен для энергетической утилизации или захоронения.
- Ограничение по возрасту: Б/у капитальные товары глав 84–90 разрешены к ввозу, если их товарная позиция не указана в Приложении II к Res. 909/1994 в редакции Декрета 273/2025. Запчасти к разрешённым товарам ввозятся по дополнительной декларации под присягой.
- Ограничение по возрасту: Ввоз б/у автотранспорта по-прежнему запрещён Декретом 110/1999. Спецтехника (ст. 7 f) теперь подпадает под режим б/у товаров Res. 909/94 вместо предварительного разрешения, привязанного к местному производству.
- Инспекция: Для б/у сельхозтехники нужно фитосанитарное разрешение на ввоз SENASA (AFIDI), оформляемое через SIGPV-IMPO до сделки. SENASA проверяет документы и физически осматривает технику на чистоту, отсутствие почвы и растительных остатков и наличие обязательной обработки.