

Экспортный чек-лист: доставка в Австралию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

7 616

Единиц техники из США в 2025 году

30–32 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

12 750 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Мельбурна, Порт Брисбена, Порт Фримантл, Порт Сиднея. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Мельбурна, Порт Брисбена, Порт Фримантл, Порт Сиднея, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно со всех побережий США. Опубликованные сервисы: Höegh Autoliners North America – Oceania. Порты RoRo: Порт Мельбурна, Порт Брисбена, Порт Фримантл, Порт Сиднея.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Мельбурна, Порт Брисбена, Порт Фримантл, Порт-Хедленд.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 2,5% от 100 000 \$ CIF — это 2 500 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- GST: 10% от 102 500 \$ с учётом пошлины — это 10 250 \$ (Australian Border Force / АТО, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 12 750 \$, или 13% от CIF.
- Экскаваторы 2,5% · Колёсные погрузчики 2,5% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 5% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 2,5% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Разрешение на импорт DAWE · Сертификат очистки · Технические характеристики оборудования · Карантинная декларация

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Инспекция: Б/у горная, землеройная, строительная и сельхозтехника должна поступать чистой и проходит обязательную инспекцию по прибытии: генеральный груз — на причале, контейнеры — на аккредитованной площадке. При загрязнении её чистят, вывозят или уничтожают за счёт импортёра.
- Инспекция: Б/у землеройная техника должна ввозиться без материалов, несущих биологический риск; для очистки может потребоваться частичная или полная разборка. Незначительные загрязнения устраняют на аккредитованной площадке; сильно загрязнённую технику могут обязать вывезти.
- Лицензия или разрешение: Землеройные машины (бульдозеры, погрузчики, экскаваторы-погрузчики, экскаваторы, грейдеры, самосвалы и т. п.) могут считаться внедорожной техникой, не требующей разрешения на ввоз дорожного транспорта. Разъяснение можно запросить через ROVER.