

Экспортный чек-лист: доставка в Бангладеш

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

17

Единиц техники из США в 2025 году

16 150 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Читтагонг, Порт Монгла. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Читтагонг, Порт Монгла, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно со всех побережий США. Порты RoRo: Порт Читтагонг. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Читтагонг, Порт Монгла.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 1% от 100 000 \$ CIF — это 1 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 15% от 101 000 \$ с учётом пошлины — это 15 150 \$ (Bangladesh Customs (NBR), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 16 150 \$, или 16% от CIF.
- Экскаваторы 1% · Колёсные погрузчики 1% · Гусеничные бульдозеры 1% · Автогрейдеры 1% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 1% · Гусеничные и внедорожные краны 13%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Свидетельство о регистрации импорта · Аккредитив · Технические характеристики оборудования

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners. Полные ссылки и даты — на веб-странице.