

Экспортный чек-лист: доставка в Боливию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

119

Единиц техники из США в 2025 году

13 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Нет выхода к морю: контейнеры выгружаются в соседнем порту и идут дальше по железной дороге или автомобилем. Маршруты: Через порт Арика (Чили), Через порт Ило (Перу).
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера. Флэт-рэк выгружается в порту входа, дальше техника идёт на трале или ж/д платформе. Маршруты: Через порт Арика (Чили), Через порт Ило (Перу).
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. RoRo доходит только до порта входа; дальше техника идёт своим ходом или на трале. Маршруты: Через порт Арика (Чили), Через порт Ило (Перу).
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка. Выгружается в порту входа и идёт дальше транзитом по суше. Маршруты: Через порт Арика (Чили), Через порт Ило (Перу).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 13% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 13 000 \$ (Aduana Nacional de Bolivia, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 13 000 \$, или 13% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Транзитная документация · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Боливия запрещает ввоз транспортных средств и запчастей к ним, запрещённых иными нормами, включая ограничения по дизельным двигателям, правому рулю и возрасту отдельных классов транспорта.
- Соответствие: «Antiguo» (б/у или прошлого модельного года) транспортным средствам нужно предварительное экологическое разрешение Viceministerio de Transportes (норма EURO) и сертификация выхлопных выбросов и озоноразрушающих веществ. Праворульные единицы нужно переоборудовать в национальной промышленной свободной зоне.
- Документы: На каждое транспортное средство, машину, прицеп и полуприцеп нужна отдельная импортная декларация (DIM).

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; trade.gov Country Commercial Guide – Bolivia Prohibited and Restricted Imports; Aduana Nacional – Regímenes y Destinos Aduaneros. Полные ссылки и даты — на веб-странице.