

Экспортный чек-лист: доставка в Бразилию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

2 309

Единиц техники из США в 2025 году

11-12 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Сантос, Порт Паранагуа, Порт Рио-де-Жанейро, Порт Итажаи. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Сантос, Порт Паранагуа, Порт Рио-де-Жанейро, Порт Итажаи, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. Опубликованные сервисы: NYK RORO MSX; NYK RORO North-South. Порты RoRo: Порт Сантос, Порт Рио-де-Жанейро.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Сантос, Порт Паранагуа, Порт Рио-де-Жанейро, Порт Итажаи.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Экскаваторы 5,6% · Колёсные погрузчики 6% · Гусеничные бульдозеры 5% · Автогрейдеры 7% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 14% · Гусеничные и внедорожные краны 7%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Сертификат INMETRO (при необходимости) · Лицензия на импорт (если требуется) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: Б/у капитальные товары и запчасти к ним из Приложения V к Portaria SECEX 249/2023 требуют неавтоматического лицензирования. К каждой заявке прилагается технический каталог или описательная записка в переводе на португальский.
- Лицензия или разрешение: Лицензии выдаются, только если в Бразилии не производится идентичный или заменяющий товар. Десех проводит публичную консультацию, давая местной промышленности 30 дней на подтверждение местного производства (ст. 30 и 41).
- Документы: С 15 декабря 2025 г. ввоз б/у материалов оформляется через LPCO и Duimp. Для товаров, ещё не прошедших публичную консультацию, сначала нужна LPCO; ввоз возможен только после её одобрения ввиду отсутствия национального производства.
- Инспекция: Б/у транспорт, техника и оборудование, контактировавшие с почвой или растениями (сельскохозяйственные или нет), требуют фитосанитарного сертификата страны происхождения с указанием очистки и дезинсекции. MAPA проводит инспекцию при ввозе; единицы с остатками почвы или растений возвращают за рубеж.
- Документы: Импортёры должны зарегистрироваться в SECEX/MDIC через Siscomex. Для товаров, требующих импортной лицензии, нужно одобрение профильных ведомств, обычно до отгрузки.