

Экспортный чек-лист: доставка в Канаду

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

90 103

Единиц техники из США в 2025 году

5 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Нет

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Ванкувера, Порт Монреаля, Порт Галифакса, Порт Принца Руперта. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Ванкувера, Порт Монреаля, Порт Галифакса, Порт Принца Руперта, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярных рейсов из США нет. Регулярного RoRo из портов США сюда нет. Самоходная техника идёт на флэт-рэке или генеральным грузом.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Ванкувера, Порт Монреаля, Порт Галифакса, Порт Принца Руперта.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- GST: 5% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 5 000 \$ (CBSA / Transport Canada (RIV), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 5 000 \$, или 5% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения (CUSMA) · Импортная декларация · Сертификация CSA (при необходимости) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Инспекция: Б/у землеройная техника и оборудование, сельхозтехника и прочие б/у транспортные средства должны быть очищены от почвы, песка, земли, растительных остатков, навоза и подобного мусора независимо от происхождения. Действуют требования, процедуры инспекции и сборы CFIA.
- Инспекция: Техника, оборудование и транспорт, загрязнённые почвой или связанными с ней материалами, запрещены к ввозу из всех стран. Инспекция проводится в первом пункте пропуска (морской порт, аэропорт или сухопутная граница) для подтверждения отсутствия почвы.
- Соответствие: Нормы выбросов SEPA распространяются на импортёров новых и б/у внедорожных двигателей и машин. Импортёр подаёт импортную декларацию ECCC, обычно до ввоза, или через CBSA Single Window и должен иметь подтверждение соответствия, например этикетку U.S. EPA.