

Экспортный чек-лист: доставка в Центральноафриканскую Республику

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

30 900 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Нет выхода к морю: контейнеры выгружаются в соседнем порту и идут дальше по железной дороге или автомобилем. Маршруты: Через порт Дуала (Камерун).
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера. Флэт-рэк выгружается в порту входа, дальше техника идёт на трале или ж/д платформе. Маршруты: Через порт Дуала (Камерун).
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. RoRo подходит только до порта входа; дальше техника идёт своим ходом или на трале. Маршруты: Через порт Дуала (Камерун).
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка. Выгружается в порту входа и идёт дальше транзитом по суше. Маршруты: Через порт Дуала (Камерун).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 10% от 100 000 \$ CIF — это 10 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- TVA: 19% от 110 000 \$ с учётом пошлины — это 20 900 \$
- Итого пошлина и налог: 30 900 \$, или 31% от CIF.
- Экскаваторы 10% · Колёсные погрузчики 10% · Гусеничные бульдозеры 10% · Автогрейдеры 10% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 10% · Гусеничные и внедорожные краны 10%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Адресные санкции. Адресные санкции OFAC в отношении ЦАР; проверяйте покупателей на связи с вооружёнными группами и внесёнными в списки лицами.
- Санкции OFAC в отношении Центральноафриканской Республики (EO 13667) блокируют лиц, способствующих конфликту, включая вооружённые группы и незаконных торговцев природными ресурсами. Общего торгового запрета нет, лицензия BIS для техники EAR99 не нужна. Проверяйте грузополучателя, конечного пользователя и плательщика по списку SDN; горнодобывающее или лесозаготовительное использование в зонах конфликта — тревожный признак.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Транзитная документация · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ИСТОЧНИКИ

Источники: UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; Ministère des Finances et du Budget; OFAC – Central African Republic Sanctions. Полные ссылки и даты — на веб-странице.