

Экспортный чек-лист: доставка в Чили

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

2 037

Единиц техники из США в 2025 году

13 дней

Самый быстрый опубликованный рейс

26 140 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Сан-Антонио, Порт Вальпараисо. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Сан-Антонио, Порт Вальпараисо, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Опубликованные сервисы: NYK RORO MSX; NYK RORO USCX (via the Panama Canal). Порты RoRo: Порт Сан-Антонио.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Сан-Антонио, Порт Вальпараисо, Порт Антофагаста, Порт Меджильонес.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 6% от 100 000 \$ CIF — это 6 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 19% от 106 000 \$ с учётом пошлины — это 20 140 \$ (Servicio Nacional de Aduanas (Chile), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 26 140 \$, или 26% от CIF.
- Экскаваторы 6% · Колёсные погрузчики 6% · Гусеничные бульдозеры 6% · Автогрейдеры 6% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 6% · Гусеничные и внедорожные краны 6%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Фитосанитарный сертификат · Технические характеристики оборудования · Импортная декларация (DIN)

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Инспекция: Б/у сельскохозяйственная, лесная, садовая и землеройная техника должна быть очищена внутри и снаружи в стране отправления, при необходимости разобрана, и поступать без почвы, растительных остатков и вредителей. SAG проводит инспекцию по прибытии; обработку или обратную отправку оплачивает импортёр.
- Ограничение по возрасту: Статья 21 Ley 18.483 запрещает ввоз б/у транспортных средств. Исключения: внедорожные транспортные средства, автобетоносмесители, ремонтные мастерские на шасси, уборочная техника и аналогичная спецтехника, не используемая собственно для перевозок.
- Торговое соглашение: Для преференций по ССТ США — Чили импортёр по запросу таможни представляет сертификат происхождения, выданный импортёром, экспортёром или производителем. Он содержит данные по Приложению 4 и может охватывать идентичные поставки в течение до 12 месяцев.

ИСТОЧНИКИ