

Экспортный чек-лист: доставка в Китай

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

1 018

Единиц техники из США в 2025 году

22 040 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Есть опубликованные прямые рейсы. Опубликованные сервисы: Harpag-Lloyd Gemini transpacific services. Контейнерные порты: Порт Шанхая, Порт Нинбо-Чжоушань, Порт Тяньцзинь, Порт Циндао, Порт Шэньчжэнь.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Шанхая, Порт Нинбо-Чжоушань, Порт Тяньцзинь, Порт Циндао, Порт Шэньчжэнь, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; регулярно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Шанхая, Порт Тяньцзинь, Порт Циндао, Порт Шэньчжэнь. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжелого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Шанхая, Порт Нинбо-Чжоушань, Порт Тяньцзинь, Порт Циндао, Порт Шэньчжэнь.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 8% от 100 000 \$ CIF — это 8 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 13% от 108 000 \$ с учётом пошлины — это 14 040 \$ (China Customs (GACC), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 22 040 \$, или 22% от CIF.
- Экскаваторы 8% · Колёсные погрузчики 5% · Гусеничные бульдозеры 7% · Автогрейдеры 5% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 8% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Риск реэкспорта. BIS/OFAC/DOJ называют Китай, включая Гонконг и Макао, пунктом перевалки товаров в Россию.
- Для тяжёлой техники EAR99 лицензия здесь обычно не нужна, но для реэкспорта в Россию/Беларусь товаров Supp. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) требуется лицензия BIS (\$746.8(a)(5)). EAR \$744.21 также требует лицензию на товары Supp. 2 для китайских военных конечных пользователей; проверьте Entity List. Проверяйте все стороны (CSL, SDN, Entity List); получайте сертификат конечного пользователя и оговорку о запрете поставок в Россию; тревожные признаки: экспедитор как конечный грузополучатель, плательщик из третьей страны, дальнейшая переотправка.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Сертификат CCC (при необходимости) · Технические характеристики оборудования · Импортная лицензия (если применимо)

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Инспекция: Правила GACC по инспекции ввозимой б/у электромеханической продукции (с изменениями Приказа GACC 243), ст. 5 и 7: проводятся портовая инспекция и инспекция в месте назначения. Продукция высокого риска из списка GACC должна пройти предотгрузочную инспекцию до отправки.