

Экспортный чек-лист: доставка в Колумбию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

787

Единиц техники из США в 2025 году

7-9 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

19 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Картахены, Порт Буэнавентура, Порт Барранкилья. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Картахены, Порт Буэнавентура, Порт Барранкилья, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Опубликованные сервисы: Höegh Autoliners Jacksonville – Colombia – Panama. Порты RoRo: Порт Картахены.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Картахены, Порт Буэнавентура, Порт Барранкилья.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 19% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 19 000 \$ (DIAN (Colombia), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 19 000 \$, или 19% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Импортная декларация · Документация по техническим стандартам · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: Б/у, восстановленные или отремонтированные товары относятся к «productos en condiciones especiales de mercado» (Декрет 925/2013, ст. 4 и 14) и требуют licencia previa. Подача через VUCE с указанием года выпуска; отказ, если в MinCIT зарегистрировано национальное производство.
- Ограничение по возрасту: Декрет 925/2013, ст. 16, допускает лицензии на б/у транспорт только в перечисленных случаях, включая внедорожные самосвалы (8704.10) и внедорожные мобильные краны (8705.10) со сроком службы до 15 лет. Действуют экологические нормы.
- Документы: Нужны: коммерческий инвойс, упаковочный лист, коносамент, импортная лицензия (если требуется), сертификат происхождения, импортная декларация и Андская декларация таможенной стоимости при стоимости от \$5,000 FOB. Импортёру нужны RUT/NIT, регистрация в VUCE и электронная подпись ONAC.
- Торговое соглашение: Восстановленные товары, соответствующие ст. 4.23 ТРА США — Колумбия (и ст. 14 Декрета 730/2012), освобождены от licencia previa. Обычной б/у технике она по-прежнему нужна.