

Экспортный чек-лист: доставка в Эквадор

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

359

Единиц техники из США в 2025 году

15 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Гуаякиль, Порт Манта. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Гуаякиль, Порт Манта, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Гуаякиль. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Гуаякиль, Порт Манта.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 15% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 15 000 \$ (SENAE (Ecuador), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 15 000 \$, или 15% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Импортная декларация · Сертификат INEN (при необходимости) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Резолюция COMEX 51, ст. 3: б/у дорожно-строительная (equipo caminero), сельхозтехника и запчасти к ним ввозятся свободно, только если модельный год не старше 15 лет до ввоза. Субпозиция 8704.10.00.90 включена.
- Лицензия или разрешение: Неавтоматическая импортная лицензия MIT (до отгрузки) для тяжёлых грузовых автомобилей, техники и дорожного оборудования полной массой от 3,5 т. Подача через единое окно VUE с апостилированной спецификацией и RUC; действует 90 дней.
- Документы: Необходимые документы: коммерческий инвойс, коносамент, страховой полис, налоговый номер RUC, сертификат происхождения (при необходимости). Также сертификат INEN-1 (при необходимости) и вес брутто и нетто по каждой позиции. Оформление — через ECUAPASS с электронной подписью Центрального банка.
- Соответствие: Сертификат соответствия стандартам INEN-1 требуется, если продукция подпадает под технический регламент Эквадора.