

Экспортный чек-лист: доставка в Сальвадор

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

829

Единиц техники из США в 2025 году

13 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Пуэрто де Акахутла, Виа Пуэрто-Кортес (Гондурас). Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Пуэрто де Акахутла, Виа Пуэрто-Кортес (Гондурас), если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Порты RoRo: Виа Пуэрто-Кортес (Гондурас). Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Пуэрто де Акахутла, Виа Пуэрто-Кортес (Гондурас).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2022 года).
- IVA: 13% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 13 000 \$ (Aduanas El Salvador, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 13 000 \$, или 13% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения (CAFTA) · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Ст. 34 запрещает ввоз лёгких пассажирских/грузовых автомобилей старше 8 лет, тяжёлых пассажирских — старше 10, тяжёлых грузовых — старше 15. Исключения: сельскохозяйственная техника, «terracería industrial», прицепы. Для регистрации освобождённых б/у машин нужен технический осмотр.
- Документы: Таможня (DGA) требует коммерческий инвойс, коносамент и, при необходимости, импортную лицензию. Онлайн-сервис тарифов DGA показывает пошлину, необходимые разрешения и выдающее их ведомство.
- Торговое соглашение: По CAFTA-DR все промышленные товары США ввозятся беспошлинно; импортёр заявляет преференцию по письменной сертификации происхождения с данными сертифицирующего лица, кодом HS и описанием, основанием происхождения и датой; общие сертификаты действуют до 365 дней.

ИСТОЧНИКИ

Справочник для планирования, а не таможенное решение. Перед отправкой уточните ставки и правила у брокера.

<https://seawayprojectcargo.com/ru/countries/shipping-to-el-salvador> · +1 (888) 996-7619 · sales@seawayprojectcargo.com