

Экспортный чек-лист: доставка в Гватемалу

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

2 252

Единиц техники из США в 2025 году

6 дней

Самый быстрый опубликованный рейс

12 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Есть опубликованные прямые рейсы. Опубликованные сервисы: Crowley NZV Northeast. Контейнерные порты: Пуэрто-Кецаль, Пуэрто Санто Томас де Кастилья.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Пуэрто-Кецаль, Пуэрто Санто Томас де Кастилья, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Опубликованные сервисы: NYK RORO USGX. Порты RoRo: Пуэрто-Кецаль.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Пуэрто-Кецаль, Пуэрто Санто Томас де Кастилья.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 12% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 12 000 \$ (SAT (Guatemala), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 12 000 \$, или 12% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения (CAFTA) · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Торговое соглашение: Хотя CAFTA-DR не требует сертификата, Гватемала требует, чтобы груз сопровождала сертификация происхождения CAFTA-DR; используйте рекомендованную Министерством экономики (DACE) форму. Неверный критерий в графе 7 ведёт к отказу в преференции.
- Соответствие: Стандарты COGUANOR добровольные с декабря 2005 г.; стандарты устанавливает Национальная система качества Министерства экономики. Обязательной маркировки для техники не указано.

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; Crowley; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; NYK RORO; ITA. Полные ссылки и даты — на веб-странице.