

Экспортный чек-лист: доставка в Индонезию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

621

Единиц техники из США в 2025 году

22 100 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Танджунг Приок (Джакарта), Порт Танджунг Перак (Сурабая), Порт Белаван (Медан). Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Танджунг Приок (Джакарта), Порт Танджунг Перак (Сурабая), Порт Белаван (Медан), если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; регулярно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Танджунг Приок (Джакарта), Порт Танджунг Перак (Сурабая). Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Танджунг Приок (Джакарта), Порт Танджунг Перак (Сурабая), Порт Баликпапан, Порт Белаван (Медан).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 10% от 100 000 \$ CIF — это 10 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 11% от 110 000 \$ с учётом пошлины — это 12 100 \$ (Indonesia Customs (DJBC), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 22 100 \$, или 22% от CIF.
- Экскаваторы 10% · Колёсные погрузчики 10% · Гусеничные бульдозеры 10% · Автогрейдеры 10% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 10% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Отчет геодезиста (LS) · Лицензия на импорт (API) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: Permendag 24/2025, ст. 2: ввозимые товары, как правило, должны быть новыми. Б/у капитальные товары (BMTB), недоступные внутри страны, можно ввозить только с разрешением на ввоз Министерства торговли (Persetujuan Impor, PI), полученным до ввоза на таможенную территорию.
- Ограничение по возрасту: Permendag 24/2025, Приложение I, группа A (не старше 20 лет, только API-P) включает машины HS 8429. Исключены: бульдозеры 160–250 л. с., автогрейдеры 125–135 л. с., дорожные катки 8,5–15 т и экскаваторы 70–325 л. с.
- Ограничение по возрасту: Permendag 24/2025, Приложение I, 20-летний список группы A для горнодобывающих компаний: внедорожные самосвалы (HS 8704.10) могут ввозиться б/у горнодобывающими компаниями API-P с техническим заключением Министерства энергетики и минеральных ресурсов.