

Экспортный чек-лист: доставка в Казахстан

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

179

Единиц техники из США в 2025 году

16 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Нет

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Хоргосские ворота. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Хоргосские ворота, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярных рейсов из США нет. Регулярного RoRo из портов США сюда нет. Самоходная техника идёт на флэт-рэке или генеральным грузом.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Актау.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 16% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 16 000 \$ (EAEU / Kazakhstan State Revenue Committee, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 16 000 \$, или 16% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 1,7% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 5% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Риск реэкспорта. BIS называет Казахстан типичным пунктом перевалки товаров, перенаправляемых в Россию/Беларусь.
- Для тяжёлой техники EAR99 лицензия здесь обычно не нужна, но для реэкспорта в Россию/Беларусь товаров Supp. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) требуется лицензия BIS (\$746.8(a)(5)). Общая граница с Россией в рамках таможенного союза. Проверяйте все стороны (CSL, SDN, Entity List); получайте сертификат конечного пользователя и оговорку о запрете поставок в Россию; тревожные признаки: экспедитор как конечный грузополучатель, плательщик из третьей страны, дальнейшая переотправка.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент/железнодорожная накладная · Сертификат происхождения · Декларация соответствия ЕАЭС · Технические характеристики оборудования · Транзитная документация (если применимо)

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Соответствие: Б/у техника («бывшие в эксплуатации») освобождена от подтверждения соответствия ТР ТС 010/2011 (ст. 7); новой технике нужен сертификат или декларация ЕАЭС согласно Приложению 3. Принят Решением Комиссии Таможенного союза № 823 (18.10.2011).