

Экспортный чек-лист: доставка в Кению

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

99

Единиц техники из США в 2025 году

16 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Момбасы. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Момбасы, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Момбасы. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Момбасы.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 16% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 16 000 \$ (Kenya Revenue Authority (KRA), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 16 000 \$, или 16% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Форма импортной декларации (IDF) · Сертификат соответствия (CoC) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Инспекция: Руководство PVoC, версия 15 (19 февраля 2026 г.), пункт 5.3: товары из США не подлежат PVoC. Такие товары проходят инспекцию KEBS в пункте назначения за 0,6% таможенной стоимости (минимум 300 долл., максимум 3 500 долл.).
- Соответствие: Руководство по PVoC v15, п. 5.5.1: б/у товары допускаются только по маршруту А (инспекция и испытания партии) перед выдачей сертификата соответствия стандартам Кении (Standards Act Cap 496; Legal Notice 78 of 2020).
- Инспекция: Мобильная техника (бульдозеры, экскаваторы, грейдеры, колёсные погрузчики, краны) из Японии, Сингапура, ЮАР, Таиланда, ОАЭ или Великобритании должна пройти инспекцию QISJ до отгрузки и иметь CoC/CoR. Единицы из Японии и ОАЭ проходят радиационный контроль.
- Документы: Для инспекции в месте назначения нужны Unique Consignment Reference, проформа-инвойс, упаковочный лист, Import Declaration Form, спецификации производителя и руководства на английском/суахили. Импортёр платит сбор и залог в той же сумме. Несоответствующие товары вывозят обратно или уничтожают.