

Экспортный чек-лист: доставка в Мексику

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

25 317

Единиц техники из США в 2025 году

1–2 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

16 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Нет

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Веракрус, Порт Мансанильо, Порт Альтамира. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Веракрус, Порт Мансанильо, Порт Альтамира, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярных рейсов из США нет. Опубликованные сервисы: Grimaldi MED/USA/MEX; NYK RORO North-South; Höegh Autoliners Vessel schedule. Порты RoRo: Порт Веракрус.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Веракрус, Порт Мансанильо, Порт Альтамира.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 16% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 16 000 \$ (Mexico SAT / ANAM, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 16 000 \$, или 16% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 7,5% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 15% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 11,3% · Гусеничные и внедорожные краны 3,3%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения (CUSMA) · Педименто (Импортная декларация) · Сертификация NOM (при необходимости) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: Permiso previo Secretaría de Economía (Анехо 2.2.1) распространяется на б/у транспорт, включая б/у седельные тягачи (8701.20.02, пункт 5), при окончательном ввозе. Б/у землеройной техники среди категорий, требующих разрешения, нет.
- Инспекция: SADER/SENASICA (DGSV) регулирует ввоз б/у сельхозтехники (например, плуги 8432, уборочные машины 8433, «Únicamente: usadas»); действуют фитосанитарные требования. Экскаваторы (8429) и тракторы (8701) в перечне отсутствуют.
- Документы: Импортёр должен быть в Padrón de Importadores SHCP. Подаётся pedimento de importación с коммерческим инвойсом на испанском, коносаментом и, при необходимости, документами о соответствии NOM; с августа 2023 г. требуется дополнение Carta Porte.