

Экспортный чек-лист: доставка в Монголию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

202

Единиц техники из США в 2025 году

15 500 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Нет

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Нет выхода к морю: контейнеры выгружаются в соседнем порту и идут дальше по железной дороге или автомобилем. Маршруты: Через порт Тяньцзинь (Китай), По Транссибирской магистрали (Россия).
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера. Флэт-рэк выгружается в порту входа, дальше техника идёт на трале или ж/д платформе. Маршруты: Через порт Тяньцзинь (Китай), По Транссибирской магистрали (Россия).
- RoRo: Регулярных рейсов из США нет. Регулярного RoRo из портов США сюда нет. Самоходная техника идёт на флэт-рэке или генеральным грузом.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка. Выгружается в порту входа и идёт дальше транзитом по суше. Маршруты: Через порт Тяньцзинь (Китай), По Транссибирской магистрали (Россия).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 5% от 100 000 \$ CIF — это 5 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 10% от 105 000 \$ с учётом пошлины — это 10 500 \$ (Mongolian Customs General Administration, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 15 500 \$, или 16% от CIF.
- Экскаваторы 5% · Колёсные погрузчики 5% · Гусеничные бульдозеры 5% · Автогрейдеры 5% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 5% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Транзитная документация · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners. Полные ссылки и даты — на веб-странице.