

Экспортный чек-лист: доставка в Мьянму

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

2

Единиц техники из США в 2025 году

8 150 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Янгона, Порт Тилава. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Янгона, Порт Тилава, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; регулярно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Янгона. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Янгона, Порт Тилава.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 3% от 100 000 \$ CIF — это 3 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- Коммерческий налог: 5% от 103 000 \$ с учётом пошлины — это 5 150 \$
- Итого пошлина и налог: 8 150 \$, или 8,2% от CIF.
- Экскаваторы 3% · Колёсные погрузчики 3% · Гусеничные бульдозеры 3% · Автогрейдеры 3% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 3% · Гусеничные и внедорожные краны 3%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Адресные санкции. Санкции OFAC в отношении Мьянмы направлены против военного режима и госпредприятий; действует правило EAR о военных конечных пользователях.
- Санкции OFAC в отношении Мьянмы (EO 14014) блокируют внесённых в списки лиц, связанных с военными, и госпредприятия; см. Burma Business Advisory OFAC. EAR §744.21 требует лицензию на товары Supp. 2 к Part 744 для любого военного конечного использования или пользователя в Мьянме. Проверяйте грузополучателей на военную собственность; землеройная техника для связанной с военными горной добычи — тревожный признак.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Технические характеристики оборудования · Импортная лицензия · Соответствующая документация

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; Internal Revenue Department Myanmar; OFAC – Burma-Related Sanctions; eCFR 15 CFR § 744.21 – Military end use / end user restrictions. Полные ссылки и даты — на веб-странице.