

Экспортный чек-лист: доставка в Панаму

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

298

Единиц техники из США в 2025 году

5–12 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

7 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Бальбоа, Порт Колон, Международный терминал Мансанильо. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Бальбоа, Порт Колон, Международный терминал Мансанильо, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Опубликованные сервисы: NYK RORO USGX; NYK RORO North-South; Høegh Autoliners Jacksonville – Colombia – Panama. Порты RoRo: Порт Бальбоа, Порт Колон.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Бальбоа, Порт Колон.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- ITBMS: 7% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 7 000 \$ (Autoridad Nacional de Aduanas (Panama), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 7 000 \$, или 7% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: В Панаме импортные лицензии не требуются; любая компания с коммерческой или промышленной лицензией может свободно ввозить товары. Специальные разрешения нужны только для оружия, боеприпасов и удобрений.
- Инспекция: Ley 47 de 1996, ст. 18, запрещает ввоз почвы в Панаму, прямо включая почву на технике. Инспекторы могут обязать обработать, отклонить, реэкспортировать или уничтожить товар за счёт импортёра (ст. 21).
- Документы: Основные документы: оригинал коммерческого инвойса и коносамент (или авианакладная). Для преференциальных пошлин по ТРА США — Панаме добавьте сертификат происхождения.
- Торговое соглашение: ТРА США — Панаме (действует с 31.10.2012) отменило пошлины почти на все промышленные товары США; оставшиеся несельскохозяйственные пошлины отменялись поэтапно в течение десяти лет.