

Экспортный чек-лист: доставка в Перу

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

1 767

Единиц техники из США в 2025 году

10 дней

Самый быстрый опубликованный рейс

18 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Кальяо, Порт Паита. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Кальяо, Порт Паита, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Опубликованные сервисы: NYK RORO MSX; NYK RORO USCX (via the Panama Canal). Порты RoRo: Порт Кальяо.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Кальяо, Порт Паита.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IGV: 18% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 18 000 \$ (SUNAT (Peru), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 18 000 \$, или 18% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Импортная декларация · Сертификат технических стандартов · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Б/у дорожный транспорт — не старше 2 лет с модельного года. Б/у дизельные транспортные средства категорий L, M и N запрещены, кроме M3 и N3. Максимальный пробег за 2 года: N2 — 120,000 км; N3 — 240,000 км.
- Соответствие: Б/у транспорт должен иметь заводской левый руль (переоборудованные праворульные не допускаются), не иметь серьёзных ДТП, пожаров или затоплений, а выбросы должны быть в пределах максимально допустимых норм Перу.
- Документы: Для ввоза б/у транспорта нужна «Ficha técnica de importación de vehículos usados», подписанная аккредитованным МТС инженером-механиком, и отчёт уполномоченной проверяющей организации о соответствии техническим нормам и нормам выбросов. Оба документа подаются с DAM.
- Инспекция: Б/у сельхозтехника должна быть очищена внутри и снаружи в стране отправления и иметь фитосанитарный сертификат страны происхождения об отсутствии вредителей, почвы и растительных остатков. SENASA проводит инспекцию при ввозе и может потребовать разборку за счёт импортёра.
- Документы: SUNAT требует таможенную декларацию (DAM), коммерческий инвойс, коносамент или авианакладную, упаковочный лист и страховое письмо. Для товаров из США нужен сертификат происхождения, чтобы избежать пошлин.