

Экспортный чек-лист: доставка на Филиппины

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

109

Единиц техники из США в 2025 году

12 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Манилы, Порт Субик, Порт Себу. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Манилы, Порт Субик, Порт Себу, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; регулярно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Манилы, Порт Субик, Порт Себу. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Манилы, Порт Субик, Порт Себу.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 12% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 12 000 \$ (Philippine Bureau of Customs, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 12 000 \$, или 12% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Технические характеристики оборудования · Импортная ввозная декларация · Оформление импорта товаров (при необходимости)

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Executive Order 156 (2002), ст. 2, разд. 3, запрещает любой б/у автотранспорт, в том числе в свободных портах. Исключения: грузовики (не пикапы) полной массой 2,5–6 т с разрешением DTI, грузовики свыше 6 т и спецтехника, например автокраны.
- Лицензия или разрешение: DTI-FTEB выдаёт Certificate of Authority to Import (CAI) на б/у транспорт по EO 156 в ред. EO 877-A (2010): грузовики полной массой от 2,5 т, автобусы от 6 т и спецтехника.
- Соответствие: EO 156, разд. 4.1.4 (Clean Air Act, RA 8749): Land Transportation Office регистрирует ввезённый б/у автотранспорт только после подтверждения соответствия нормам выбросов. Нарушители изымаются Bureau of Customs без права выкупа.
- Документы: Для оформления в Bureau of Customs нужны коносамент, коммерческий инвойс, упаковочный лист, нотариально заверенная Supplemental Declaration on Valuation и импортное разрешение или допуск. Для регулируемых товаров допуски нужны до ввоза, обычно через TradeNet.