

Экспортный чек-лист: доставка в Саудовскую Аравию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

510

Единиц техники из США в 2025 году

21–28 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

20 750 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Исламский порт Джидды, Порт короля Абдель Азиза (Даммам). Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Исламский порт Джидды, Порт короля Абдель Азиза (Даммам), если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Опубликованные сервисы: Grimaldi MED/USA/MEX; Höegh Autoliners North America – Middle East and Asia. Порты RoRo: Исламский порт Джидды, Порт короля Абдель Азиза (Даммам).
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Исламский порт Джидды, Порт короля Абдель Азиза (Даммам), Торговый порт Джубайль.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 5% от 100 000 \$ CIF — это 5 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 15% от 105 000 \$ с учётом пошлины — это 15 750 \$ (Saudi Customs (ZATCA), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 20 750 \$, или 21% от CIF.
- Экскаваторы 5% · Колёсные погрузчики 6% · Гусеничные бульдозеры 5% · Автогрейдеры 5% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 5% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Сертификат соответствия CASO · Технические характеристики оборудования · Импортная лицензия (если применимо)

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Требования SASO к ввозу тяжёлой техники, ст. 2: мобильную и стационарную тяжёлую технику можно ввозить, только если модели не более 15 лет с года выпуска, считая назад без учёта текущего года.
- Ограничение по возрасту: ZATCA: тяжёлые грузовики свыше 3,5 т, включая седельные тягачи, прицепы и полуприцепы, можно ввозить, только если срок эксплуатации не превышает 5 лет, считая с 1 января года выпуска.
- Соответствие: Технический регламент SASO по безопасности машин, часть 2 (мобильная и тяжёлая техника), ст. 6/3: поставщики б/у единиц должны получить сертификат инспекции нотифицированного органа, одобренного SASO, а также техническое досье с декларацией соответствия поставщика и оценкой рисков.
- Соответствие: Платформа SABER: для регулируемой продукции нужен сертификат соответствия от органа по сертификации, одобренного SASO, затем Shipment Certificate на каждую партию, который направляется в таможенную Саудовской Аравии до ввоза.