

Экспортный чек-лист: доставка в Сингапур

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

168

Единиц техники из США в 2025 году

9 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Сингапура. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Сингапура, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; регулярно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Сингапура. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Сингапура.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- GST: 9% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 9 000 \$ (Singapore Customs / LTA, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 9 000 \$, или 9% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Риск реэкспорта. BIS называет Сингапур типичным пунктом перевалки товаров, перенаправляемых в Россию/Беларусь.
- Для тяжёлой техники EAR99 лицензия здесь обычно не нужна, но для реэкспорта в Россию/Беларусь товаров Supp. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) требуется лицензия BIS (\$746.8(a)(5)). Проверяйте все стороны (CSL, SDN, Entity List); получайте сертификат конечного пользователя и оговорку о запрете поставок в Россию; тревожные признаки: экспедитор как конечный грузополучатель, плательщик из третьей страны, дальнейшая перепродажа.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможену США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Технические характеристики оборудования · Разрешение на импорт · Торговая декларация

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; BIS FAQ – Commodity; BIS – Russian Procurement Tactics; FinCEN & BIS Joint Alert FIN-2022-Alert003. Полные ссылки и даты — на веб-странице.