

Экспортный чек-лист: доставка в Южную Африку

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

1 134

Единиц техники из США в 2025 году

37–42 дн.

Самый быстрый опубликованный рейс

15 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Есть опубликованные прямые рейсы. Опубликованные сервисы: MSC USA – South Africa (weekly). Контейнерные порты: Порт Дурбана, Порт Кейптауна, Порт Порт-Элизабет.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Дурбана, Порт Кейптауна, Порт Порт-Элизабет, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. Опубликованные сервисы: Sallaut Lines USA to West Africa. Порты RoRo: Порт Дурбана, Порт Кейптауна, Порт Порт-Элизабет.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Дурбана, Порт Кейптауна, Порт Порт-Элизабет, Порт Ричардс Бэй.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 15% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 15 000 \$ (SARS (South Africa), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 15 000 \$, или 15% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 5% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Импортная декларация DA 500 · Доверенность (если требуется) · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: International Trade Administration Commission (ITAC): импортное разрешение требуется для всех б/у товаров по International Trade Administration Act, 2002 (Act 71 of 2002), даже если новый аналог не подлежит импортному контролю.
- Лицензия или разрешение: ITAC выдаёт разрешения на б/у товары, только если они не производятся в стране. Это фактический запрет на большинство б/у товаров, защищающий в том числе производство техники и автотранспорта.
- Документы: Зарегистрируйтесь как импортёр в SARS, затем подайте формы ITAC IE230 (первичная регистрация импортёра) и IE461 (коммерческое импортное разрешение) в Directorate: Import and Export Control. Сбора ITAC нет. Обычно выдаётся в течение пяти рабочих дней.
- Документы: Срок рассмотрения ITAC — в среднем 3–5 рабочих дней. Для некоторых заявок нужны документы других ведомств (экология, NRCS, минеральные ресурсы, сельское хозяйство, SAPS) в зависимости от товара. ITAC проверяет соблюдение условий разрешения.