

Экспортный чек-лист: доставка в Южную Корею

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

415

Единиц техники из США в 2025 году

10 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Есть опубликованные прямые рейсы. Опубликованные сервисы: Hapag-Lloyd Gemini transpacific services. Контейнерные порты: Порт Пусана, Порт Инчхон.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Пусана, Порт Инчхон, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; регулярно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Пусана, Порт Инчхон. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Пусана, Порт Инчхон.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 10% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 10 000 \$ (Korea Customs Service, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 10 000 \$, или 10% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Технические характеристики оборудования · Импортная декларация · Сертификация КС (при необходимости)

ИСТОЧНИКИ

Источники: World Bank WITS; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; Hapag-Lloyd. Полные ссылки и даты — на веб-странице.