

Экспортный чек-лист: доставка в Судан

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

17 000 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт-Судан. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт-Судан, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. Порты RoRo: Порт-Судан. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт-Судан.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0% от 100 000 \$ CIF — это 0 \$ (ГС 8429.52, тариф 2021 года).
- НДС: 17% от 100 000 \$ с учётом пошлины — это 17 000 \$
- Итого пошлина и налог: 17 000 \$, или 17% от CIF.
- Экскаваторы 0% · Колёсные погрузчики 0% · Гусеничные бульдозеры 0% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Адресные санкции. Всеобъемлющее эмбарго отменено в 2017 г.; адресные санкции, связанные с конфликтом, по EO 14098 и EO 13400 (Дарфур).
- Sudanese Sanctions Regulations отменены в 2018 г., статус SST снят в 2020 г., поэтому для техники EAR99 лицензия не нужна. OFAC вносит в списки лиц, дестабилизирующих Судан, по EO 14098; суданские «Братья-мусульмане» признаны ФТО в марте 2026 г. Проверяйте все стороны, избегайте фирм, связанных с вооружёнными группировками, и учитывайте риск перенаправления в зонах конфликта.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможену США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Технические характеристики оборудования · Импортная лицензия · Документация по соблюдению санкций

ИСТОЧНИКИ

Источники: UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; Höegh Autoliners; World Bank WITS; Sudan Taxation Chamber; OFAC – Sudan and Darfur Sanctions; U.S. Department of State – Foreign Terrorist Organizations list. Полные ссылки и даты — на веб-странице.