

Экспортный чек-лист: доставка в Сирию

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Латакии, Порт Тартус. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Латакии, Порт Тартус, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Латакии, Порт Тартус. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Латакии, Порт Тартус.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Экскаваторы 5% · Колёсные погрузчики 5% · Гусеничные бульдозеры 5% · Автогрейдеры 5% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 5% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Адресные санкции. Эмбарго снято: оборудование EAR99 отгружается по License Exception SPP; Сирия исключена из списка спонсоров терроризма в августе 2026 г.
- OFAC больше не применяет всеобъемлющие санкции против Сирии (EO 14312, SySR отменены в августе 2025 г.); статус SST снят 24.08.2026. EAR §746.9 по-прежнему требует лицензию на товары CCL, но техника EAR99 разрешена по License Exception SPP (§740.5), если не применяется контроль конечного пользователя по Part 744. Проверяйте по SDN PAARSS (окружение Асада, торговцы каптагоном) и Entity List.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Экспортная лицензия (США) · Сертификат конечного пользователя · Документация по соблюдению санкций

ИСТОЧНИКИ

Источники: Höegh Autoliners; UNCTAD TRAINS via World Bank WITS; BIS – Syria export controls; OFAC – Promoting Accountability for Assad and Regional Stabilization Sanctions; U.S. Department of State – State Sponsors of Terrorism; BIS – EAR Part 746. Полные ссылки и даты — на веб-странице.