

Экспортный чек-лист: доставка в Туркменистан

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

Нет

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Туркменбаши. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Туркменбаши, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярных рейсов из США нет. Регулярного RoRo из портов США сюда нет. Самоходная техника идёт на флэт-рэке или генеральным грузом.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Туркменбаши.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент/железнодорожная накладная · Сертификат происхождения · Разрешение на импорт · Технические характеристики оборудования · Сертификат конечного пользователя

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Документы: Контракт, зарегистрированный в ГТСБ до поставки, коносамент или CMR, сертификат происхождения Торгово-промышленной палаты и таможенная декларация; таможня взимает сервисный сбор 0,2%.
- Соответствие: Импортёр должен получить сертификат соответствия Türkmenstandartlary.
- Сборы: Пошлина на технику, промышленное оборудование и энергоносители обычно 0–5% против 5–10% для большинства товаров; местная сертификация может дублировать международные одобрения.

ИСТОЧНИКИ

Источники: Höegh Autoliners; World Bank WITS; U.S. International Trade Administration – Turkmenistan Country Commercial Guide. Полные ссылки и даты — на веб-странице.