

Экспортный чек-лист: доставка в ОАЭ

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

890

Единиц техники из США в 2025 году

10 250 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Джебель Али (Дубай), Порт Халифа (Абу-Даби). Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Джебель Али (Дубай), Порт Халифа (Абу-Даби), если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Джебель Али (Дубай), Порт Халифа (Абу-Даби), Порт Рашид (Дубай). Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Джебель Али (Дубай), Порт Халифа (Абу-Даби), Порт Рашид (Дубай).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 5% от 100 000 \$ CIF — это 5 000 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- НДС: 5% от 105 000 \$ с учётом пошлины — это 5 250 \$ (UAE Federal Customs Authority / FTA, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 10 250 \$, или 10% от CIF.
- Экскаваторы 5% · Колёсные погрузчики 5% · Гусеничные бульдозеры 5% · Автогрейдеры 5% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 5% · Гусеничные и внедорожные краны 5%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Риск реэкспорта. BIS называет ОАЭ типичным пунктом перевалки товаров, перенаправляемых в Россию/Беларусь.
- Для тяжёлой техники EAR99 лицензия здесь обычно не нужна, но для реэкспорта в Россию/Беларусь товаров Supp. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) требуется лицензия BIS (§746.8(a)(5)). Проверяйте все стороны (CSL, SDN, Entity List); получайте сертификат конечного пользователя и оговорку о запрете поставок в Россию; тревожные признаки: экспедитор как конечный грузополучатель, плательщик из третьей страны, дальнейшая переотправка.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможену США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Технические характеристики оборудования · Разрешение на импорт (если применимо) · Сертификат ECAS (при необходимости)

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Лицензия или разрешение: Перечень товаров ограниченного ввоза таможни Абу-Даби: транспортные средства и погрузочно-разгрузочное оборудование, например подъёмники и конвейеры, требуют предварительного одобрения Ministry of Industry and Advanced Technology (MoIAT) до ввоза.