

Экспортный чек-лист: доставка в Уругвай

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

104

Единиц техники из США в 2025 году

22 976 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Ограниченно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Монтевидео. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Монтевидео, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Ограниченно с Восточного побережья и Мексиканского залива; нет с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Монтевидео. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Монтевидео.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 0,8% от 100 000 \$ CIF — это 800 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 22% от 100 800 \$ с учётом пошлины — это 22 176 \$ (Dirección Nacional de Aduanas (Uruguay), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 22 976 \$, или 23% от CIF.
- Экскаваторы 0,8% · Колёсные погрузчики 0,8% · Гусеничные бульдозеры 1% · Автогрейдеры 1% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 2% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дорожке 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможену США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Импортная декларация · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Запрещён ввоз б/у грузовиков, седельных тягачей для полуприцепов, шасси, прицепов, полуприцепов, кузовов/кабин, автобусов и лёгких коммерческих автомобилей (Ley 17.887, продлено Decreto 266/013).
- Лицензия или разрешение: В порядке исключения запрещённый б/у транспорт, например спецтехника, которую нельзя собрать в стране, может быть ввезён по справке о необходимости. Запрос через VUCE: NECV от MIEM-DNI, затем NEVE от MTOP-DNT.
- Инспекция: Б/у сельскохозяйственной, лесной и садовой технике (включая тракторы) нужны фитосанитарный сертификат страны происхождения об очистке внутри и снаружи (без вредителей, растительных остатков, почвы), обработка в стране отправления и инспекция при ввозе. Несоответствующие единицы вывозят в течение 30 дней.
- Документы: Для ввоза нужны коммерческий инвойс, упаковочный лист, коносамент и сертификат происхождения, а также DUA, подаваемая лицензированным таможенным брокером. Для автотранспорта нужна неавтоматическая импортная лицензия; для промышленной техники могут потребоваться технические сертификаты.